



Legenda:

- Istniejąca granica nieruchomości
- Działka objęta inwestycją
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm - światło 12cm
- Proj. krawężnik bet. 20x22cm najazdowy - światło 4cm
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm obniżony - światło 0cm
- Proj. obrzeże bet. 8x30cm
- Proj. krawędź nawierzchni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg powiatowej
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Proj. zatoka autobusowa
- Proj. pas zieleni / pobocze gruntowe
- Proj. pobocze ulepszone
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg pozostałych
- Proj. wyćnka
- Proj. wypust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wylot kanalizacji deszczowej do rowu
- Proj. gazociąg
- Proj. likwidacja gazociągu
- Proj. latarnia oświetleniowa
- Projektowany przepust kablowy
- Proj. kabel oświetleniowy
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. wylot kanalizacji deszczowej do rowu

Koniec odcinka przebudowy objętego wnioskiem
Kilometr: 0+949.36
Łączy stan istniejący

Początek odcinka przebudowy etap II
Łączy stan istniejący

PROJEKT DROGOWY
PLAN SYTUACYJNY

DR

Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obrotu Dobrzykowice gm. Czerniewa w gminie Budowę chodnika
Etap II - od ul. Modrzewskiej do ul. Leszczyńskiej

Pracownia: Wrocław
50 - 440 Wrocław, ul. Kołłątajski 131

Branda drogowy	
mgr inż. Adam Pawełczyk	24/05/13
mgr inż. Paweł Hawniś	24/05/11
mgr inż. Michał Szpyt	
mgr inż. Ewelina Butyńska	

PROJEKT WYKONAWCZY	drogowa	DT-177
09.2018	1:500	
A	D-01	